Invertorový generátor Ruris R-Power 4500RC



1. ÚVOD 1
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY 2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE 3
4. PREHĽAD 4
5. DODÁVKA PALIVA A OLEJA 5
6. PREDOPERAČNÉ KONTROLY 6
7. UVEDENIE DO PREVÁDZKY 6
8. ÚDRŽBA 7
9. SKLADOVANIE A PREPRAVA 9

1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám za vaše rozhodnutie zakúpiť si produkt RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS pôsobí na trhu od roku 1993 a počas tohto obdobia sa stala silnou značkou, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním svojich sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.
Sme presvedčení, že si náš produkt oceníte a budete sa z jeho výkonu tešiť dlho. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.
Aby ste si mohli produkt, ktorý ste si zakúpili, užívať, pozorne si prečítajte používateľskú príručku. Dodržiavaním pokynov si zaručíte jeho dlhé používanie.
Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo na zmenu, okrem iného, ich tvaru, vzhľadu a výkonu bez toho, aby bola povinná túto skutočnosť vopred oznámiť.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Informácie a podpora zákazníkov:
Telefón: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

2.1. UPOZORNENIA NA STROJI

	Pripojte uzemnenie		Prečítajte si manuál.
	Noste ochranné prostriedky na ruky		Varovanie! Nebezpečenstvo
	Varovanie! Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom		Varovanie! Vysoká teplota
	Varovanie! Nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým		Varovanie! Horľavý materiál
	Pozor! Dodržujte odstup		Nepoužívajte za nepriaznivých poveternostných podmienok.
	Nepoužívajte v garáži.		Nepoužívajte v interiéri.

2.2. UPOZORNENIA

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Generátory sú navrhnuté tak, aby pri používaní podľa pokynov poskytovali bezpečnú a spoľahlivú prevádzku. Pred obsluhou generátora si prečítajte a pochopte túto príručku. Nehodám môžete predchádzať oboznámením sa s ovládacími prvkami generátora a dodržiavaním bezpečných prevádzkových postupov.

Zodpovednosť prevádzkovateľa

- Je potrebné vedieť, ako čo najrýchlejšie zastaviť generátor v prípade núdze.
- Musíte rozumieť používaniu všetkých ovládacích prvkov generátora, výstupných zásuviek a pripojení.
- Uistite sa, že osoba používajúca generátor dostala správne pokyny. Nedovoľte deťom obsluhovať generátor bez dozoru rodičov.

Nebezpečenstvá spôsobené vdýchnutím oxidu uhoľnatého

- Výfukové plyny obsahujú škodlivý oxid uhoľnatý, bezfarebný plyn bez zápachu. Jeho vdýchnutie môže spôsobiť stratu vedomia a dokonca smrť.
- Ak používate generátor v uzavretom alebo dokonca čiastočne uzavretom priestore, vzduch, ktorý dýchate, môže obsahovať nebezpečné množstvo výfukových plynov. Aby ste predišli hromadeniu výfukových plynov, zabezpečte dostatočné vetranie.

Nebezpečenstvá spôsobené úrazom elektrickým prúdom

- Generátor produkuje dostatok elektrickej energie, aby pri nesprávnom používaní spôsobil vážny úraz elektrickým prúdom alebo smrť.

▪ Používanie generátora alebo elektrického spotrebiča vo vlhkom prostredí, ako je dážď, sneh, alebo v blízkosti bazéna, zavlažovacieho systému, alebo s mokrými rukami, môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom. Udržujte generátor suchý.
▪ Ak je generátor skladovaný vonku bez ochrany pred poveternostnými vplyvmi, pred každým použitím skontrolujte všetky elektrické komponenty na ovládacom paneli. Vlhkosť alebo ľad môžu spôsobiť poruchu alebo skrat v elektrických komponentoch, čo by mohlo mať za následok úraz elektrickým prúdom.
▪ Pripojte sa k elektrickému systému patriacemu budove iba vtedy, ak kvalifikovaný elektrikár nainštaloval odpojovač.
▪ Počas dopĺňania paliva sa vyhýbajte rozliatiu paliva na generátor.
▪ Po zastavení vždy zapnite generátor.
▪ Fajčenie počas tankovania alebo tankovanie v blízkosti zdrojov ohňa je zakázané.
▪ Pri používaní generátora je potrebné používať ochranné rukavice na ochranu rúk pred vysokými teplotami.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	Všeobecný motor
Prevádzkový cyklus	4 ťahy
Výkon motora	7,5 koní
Objem valca	236 cm³
Zapaľovací systém	Elektronické
Spúšťanie	Elektrické/Manuálne
Diaľkové ovládanie	ÁNO
Informácie o diaľkovom ovládači a prijímači	**1. Identifikácia produktu** Názov produktu: Bezdrôtové diaľkové ovládanie Príklad: HA006 Typ zariadenia: Rádiové zariadenie Bluetooth (2,4 GHz FHSS – Frequency Hopping Spread Spectrum), adaptívne zariadenie, kategória prijímača 2 Funkcia: Vysielač/Prijímač (režim Tx+Rx) – obojsmerné bezdrôtové diaľkové ovládanie Bluetooth Prevádzkové pásmo: 2402 MHz – 2480 MHz (pásmo 2,4 GHz ISM – Bluetooth) Nominálna prevádzková frekvencia: 2441 MHz (stredný kanál BT CH39); plný rozsah: 2402–2480 MHz (79 kanálov) Obsadená šírka pásma (OBW): ~1,22 MHz (GFSK: 0,93 MHz; π/4-DQPSK / 8-DPSK: 1,25 MHz) Typ modulácie: GFSK (BDR 1 Mbps) / π/4-DQPSK / 8-DPSK (EDR 3 Mbps) — Bluetooth Classic **2. Emisný výkon (eirp – ekvivalentný izotropicky vyžarovaný výkon)** namerané eirp (nominálne podmienky 25°C / priemerný kanál CH39): 3,15 dBm (GFSK, najhorší prípad: 3,61 dBm); max deklarované: 3,69 dBm eirp Regulačný limit (pásmo 2,4 GHz ISM – ETSI EN 300 328) : 20 dBm eirp (100 mW) – podľa ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019) **3. Napájanie** Menovité prevádzkové napätie: DC 3V (nominálne); menovité: 12V 580mA 0,8Wh (kompletný systém s batériou Rozsah prevádzkového napätia: 3 V DC (napájanie z internej batérie); testovaný rozsah: 207 V – 253 V AC (systém) Typ zdroja napájania: Interná 3V DC batéria (typ nie je uvedený v správe); externá nabíjačka/napájací zdroj pre generátorový systém **4. Prevádzkové podmienky** Prevádzková teplota okolia: -20 °C až +35 °C
Horľavý	Bezolovnatý benzín
Objem nádrže	10 l

Objem olejovej vane motora	0,6 l
Priemerná spotreba paliva	< 400 (gramov/kW/h)
Maximálny výkon generátora	5000 W
Menovitý výkon generátora	4500 W
Pracovná frekvencia	50 Hz
Menovitý prúd	20,5 A
Počet zásuviek	2
Vinutie statora, rotor	Meď
Výstupné jednosmerné napätie	-
Výstupné striedavé napätie	220 V
AV prijímač	-
Nepretržitý prevádzkový čas	4 hodiny
Čistá hmotnosť s príslušenstvom	31 kg

4. PREHĽAD

1- Vypínač ŠTART/ZAP/VYP
2- Ovládací panel, zásuvky atď.
3- Batéria
4- Rám generátora
5- Štartér
6- Uzáver palivovej nádrže

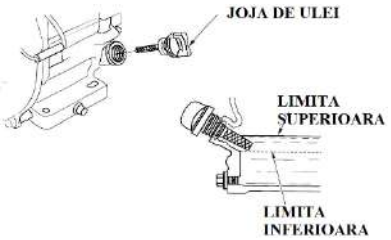


Obrázky slúžia len na informačné účely, dodávateľ si vyhradzuje právo na konštrukčné a funkčné zmeny zariadení uvedených v tejto príručke.

Uzemňovacia svorka
Uzemňovacia svorka generátora je pripojená k rámu generátora, nevodivým kovovým častiam generátora a uzemňovacím svorkám každej zásuvky.
Pred použitím uzemňovacej svorky sa poraďte s kvalifikovaným elektrikárom alebo miestnym orgánom s príslušnou jurisdikciou, aby ste zistili miestne predpisy alebo nariadenia, ktoré sa vzťahujú na používanie generátora.

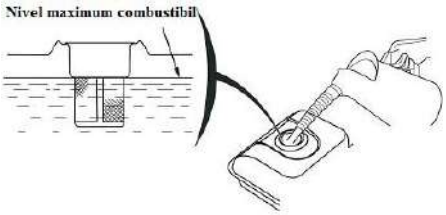
5. DODÁVKA PALIVA A OLEJA

5.1 Plnenie oleja



Motorový olej je hlavným faktorom ovplyvňujúcim výkon a životnosť motora. Nedetergentné oleje a olej pre dvojtaktné motory poškodia motor a neodporúčajú sa.
PRED KAŽDÝM POUŽITÍM skontrolujte hladinu oleja, umiestnite generátor na rovný povrch a nechajte motor vypnutý.
POZOR! Generátor sa nedodáva s olejom v motore.
Naplňte kľukovú skriňu motora motorovým olejom RURIS 4T-MAX alebo olejom s klasifikáciou API: CI-4/SL alebo vyššou, až po plniace hrdlo (pozri tabuľku s technickými údajmi).
V chladnom období roka sa odporúča používať olej RURIS 4T-WINTER GT SAE 10W-40 API: CI-4/SL.
1. Odstráňte kryt olejového filtra a vyčistite mierku.
2. Skontrolujte hladinu oleja zasunutím mierky do plniaceho otvoru bez zaskrutkovania.
3. Ak je hladina nízka, doplňte odporúčaný olej po horný okraj plniaceho otvoru.
4. Znovu vložte mierku oleja.

5.2 Tankovanie



1. Odstráňte uzáver palivovej nádrže a skontrolujte hladinu.
2. Doplňte palivo, keď je hladina nízka.
Neprekračujte okraj filtra.
POZOR!
▪ Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok výbušný.
▪ Palivo dopĺňajte v dobre vetranom priestore s vypnutým motorom. V priestore, kde sa do motora dopĺňa palivo alebo kde sa skladuje benzín, nefajčite a nenechajte otvorený oheň ani iskry.
▪ Nedopĺňajte palivovú nádrž (v plniacom hrdle by nemalo byť žiadne palivo). Po doplnení paliva skontrolujte uzáver palivovej nádrže. Musí byť správne uzavretý.
▪ Pri dopĺňaní paliva dávajte pozor, aby ste nerozliali palivo. Rozliate palivo alebo výpary paliva sa môžu vznietiť. Ak rozlijete palivo, pred naštartovaním motora sa uistite, že je miesto suché.
▪ Zabráňte opakovanému alebo dlhodobému kontaktu pokožky s benzínovými výparmi alebo ich vdýchnutiu.
▪ Štartovanie motora s opakovaným klepaním alebo hlukom môže spôsobiť poškodenie motora.
Neodporúča sa prevádzkovať motor s klepaním alebo hlukom, pretože to môže spôsobiť poškodenie súčiastok alebo dokonca stroja. Na toto sa nevzťahuje záruka (považuje sa to za nesprávne použitie).
Používajte kvalitné palivo z autorizovaných čerpacích staníc Peco.
Tankujte najkvalitnejším BEZOLOVNATÝM BENZÍNOM pomocou kovového lievika na otvorenom priestranstve a mimo dosahu zdrojov ohňa alebo iskier, ktoré by mohli spôsobiť požiar.
POZOR!
Nekŕmte sa na zemi ani v blízkosti rastlín, pretože riskujete poškodenie životného prostredia.

5.3 Bezpečná manipulácia s palivom

POZOR!



Toto palivo je extrémne horľavé. Nefajčite a nenechajte v blízkosti paliva otvorený oheň ani iskry.

DÔLEŽITÉ!

1. Pred dopĺňaním paliva vypnite motor.
2. Použitie nesprávneho oleja môže viesť k znečisteniu zapaľovacej sviečky, upchatiu výfuku alebo zadretiu piestnych krúžkov.
3. Pred naštartovaním motora sa presuňte aspoň 3 metre od miesta, kde je palivo.
4. Použitie nevhodného paliva spôsobí v krátkom čase vážne poškodenie vnútorných častí motora.

6. PREDOPERAČNÉ KONTROLY

Skontrolujte, či sú všetky skrutky utiahnuté, a v prípade potreby ich upravte.
Dopĺňanie oleja.
Mazací olej RURIS 4T-MAX .
Počas doplňania paliva umiestnite stroj na rovný povrch.
Na kontrolu hladiny oleja použite mierku oleja, olej musí byť na maximálnej hladine.
Skontrolujte úniky oleja.
Vyčistite jednotku od prachu a nečistôt, najmä vzduchový filter.

7. UVEDENIE DO PREVÁDZKY

7.1 Spustenie

▪ Ak stroj začne bežať abnormálne, stane sa pomalým alebo sa náhle zastaví, okamžite ho zastavte. Odpojte stroj a zistite, či je problém v stroji alebo či bola prekročená menovitá zaťažiteľnosť generátora.
▪ Uistite sa, že menovitá nosnosť nástroja alebo spotrebiča nepresahuje výkon generátora. Nikdy neprekračujte maximálny výkon generátora. Úrovne výkonu medzi menovitou a maximálnou hodnotou sa môžu používať maximálne 30 minút.

POZOR!

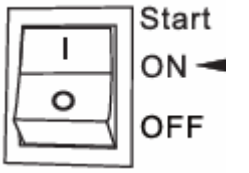
▪ Ak je potrebné pripojiť benzínový generátor k domácej elektrickej sieti, pripojenie by mali vykonávať iba elektrikári. Akékoľvek nesprávne pripojenie môže viesť k nebezpečenstvu požiaru alebo poškodeniu benzínového generátora, kým je generátor pripojený k zariadeniu.
▪ Ochrana proti preťaženiu sa automaticky vypne, keď je obvod preťažený.
Vždy dodržiavajte nasledujúce kroky, aby ste udržali generátor v dobrom stave.
1. Generátor vždy uzemnite, aby ste predišli akémukoľvek nebezpečenstvu.
2. Ak generátor potrebuje dodávať elektrickú energiu pre vyššie uvedené záťaže, nezabudnite ich pripojiť k zdroju napájania.

Manuálny štart generátora:
1. Otočte páku palivového ventilu do polohy ON.
2. Šok sa aktivuje automaticky.

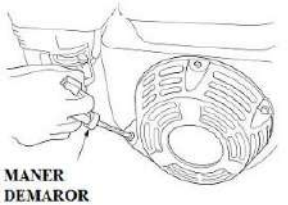


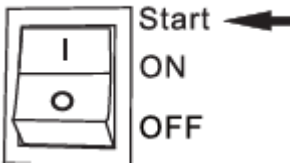
Pozor!
Manuálne štartovanie sa musí vykonať s pripojenou batériou. Aby sa šok aktivoval automaticky, musí byť batéria generátora nabitá.

3. Otočte prepínač do polohy ON.



Plynulo potiahnite štartovaciu rukoväť, kým nepocítite odpor, potom ju rovnomerne potiahnite. Nedovoľte, aby sa štartovacia rukoväť náhle vrátila späť do motora. Vracajte ju opatrne, aby ste predišli poškodeniu rukoväte alebo krytu. Pre automatické štartovanie prepnite spínač do polohy ŠTART .





Pozor!

Ak generátor nepoužívate pravidelne, nezabudnite ho každých 30 dní zapnúť a nechať bežať aspoň 2 hodiny. Tým sa udrží batéria nabitá.

7.2 Zastavenie generátora

1. Prepnite vypínač do polohy VYPNUTÉ.

2. Otočte páku palivového ventilu do polohy OFF (VYPNUTÉ).

Spustenie z diaľkového ovládača :
Uistite sa, že palivový ventil je otvorený, spínač je v polohe ON, potom stlačte tlačidlo ON na diaľkovom ovládači na 1 sekundu, čím sa aktivuje štartovací modul a generátor sa spustí podľa zimného/letného režimu riadenia.
Vypnutie diaľkovým ovládaním
Keď generátor beží, stlačte tlačidlo OFF na diaľkovom ovládači na 1 sekundu a generátor sa zastaví. Po zastavení generátora zatvorte palivový ventil a otočte spínač do polohy OFF;
Maximálna prevádzková vzdialenosť diaľkového ovládača je približne 30 m. RF signál 433 MHz.

SYSTÉM RIADENIA EMISIÍ

Spaľovanie môže vytvárať znečisťujúce látky, ako je CO, oxidy dusíka a uhľovodíky, ktoré môžu kontaminovať životné prostredie, ak sa do ovzdušia uvoľní veľké množstvo. CO je medzi nimi bezfarebný, bez zápachu a toxický plyn. Je veľmi dôležité ho kontrolovať.

8. ÚDRŽBA

Za správnu údržbu zodpovedá majiteľ. Konkrétne pokyny pre údržbu nájdete v pláne údržby. Upozorňujeme, že tento zoznam je založený na všeobecných podmienkach, za ktorých sa benzínový motor používa. Ak sa motor používa nepretržite pri vysokom zaťažení alebo pri vysokej teplote s nevhodnou vlhkosťou alebo prašným prostredím, údržba by sa mala vykonávať častejšie.
Výmena náhradných dielov
Odporúča sa používať iba originálne náhradné diely alebo ich ekvivalenty. Nahradenie inými náhradnými dielmi nižšej kvality môže nepriaznivo ovplyvniť výkon systému regulácie emisií.
Neoprávnené úpravy
Neoprávnené úpravy alebo zmeny systému regulácie emisií môžu spôsobiť, že emisie prekročia zákonné špecifikácie. Medzi neoprávnené úpravy alebo zmeny patria:
1) Demontáž alebo výmena akéhokoľvek náhradného dielu v sacom alebo výfukovom systéme.
2) Úprava alebo odstránenie pripojení systému regulácie otáčok, ktoré spôsobujú, že benzínový motor pracuje nad rámec nastavených parametrov.
Emisie môžu byť negatívne ovplyvnené, ak:
1) Uvoľňuje sa čierny dym alebo je spotreba paliva vysoká;
2) Počas prevádzky motora dochádza k vynechávaniu zapaľovania v karburátore alebo tlmiči výfuku;
3) K zapáleniu dochádza skôr alebo neskôr ako zvyčajne.
Pravidelná kontrola a nastavenie môžu udržať dobrý výkon benzínového motora a predĺžiť jeho životnosť.
Intervaly a položky údržby sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Rozsah / Položka	S každým použitím	Po 20:00 alebo po prvom mesiaci	Po 50 hodinách alebo 3 mesiacoch	Po 100 hodinách alebo 6 mesiacoch	Po 300 hodinách alebo jednom roku
Skontrolujte motorový olej	A				
Výmena motorového oleja		A		A	
Skontrolujte vzduchový filter	A				
Čistenie vzduchového filtra			A		
Čistenie krytu vzduchového filtra				A	

Skontrolujte hladinu elektrolytu v batérii	A				
Čistenie zapaľovacej sviečky				A	
Kontrola a nastavenie vôle ventilov					O(x)
Batéria	Výmena v prípade potreby				
Palivová nádrž	Výmena po 3 rokoch (x)				

TABUĽKA ÚDRŽBY

(1) Pri používaní stroja v prašných priestoroch vykonávajte údržbu častejšie.
(2) O(x); (x) - Tieto časti procesu údržby musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku RURIS.
(3) Pri profesionálnom komerčnom použití zaznamenávajte prevádzkové hodiny stroja, aby ste určili potrebnú údržbu.
UPOZORNENIE! Nevykonanie riadnej údržby alebo neodstránenie problému pred prevádzkou môže spôsobiť poruchu, ktorá môže mať za následok zranenie alebo smrť.
Vždy dodržiavajte odporúčania a harmonogram údržby a kontrol uvedené v tejto príručke.
UPOZORNENIE! Dlhodobé a opakované vystavenie lubrikantom môže spôsobiť kožné reakcie. Po expozícii ihneď očistite a opláchnite pokožku mydlom a čistou vodou.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRA

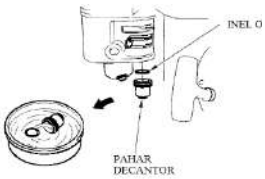
Zanesený vzduchový filter (zanesený nečistotami) zníži prietok vzduchu do karburátora. Vždy vykonávajte pravidelnú údržbu vzduchového filtra. Častá údržba je potrebná, keď je benzínový generátor vystavený extrémne prašným priestorom.

POZOR

Nečistite filtračný prvok benzínom ani ľahko horľavými čistiacimi prostriedkami.
Neštartujte motor bez vzduchového filtra. V opačnom prípade sa do motora môže dostať znečistený vzduch, čo skráti jeho životnosť.
1) Odstráňte kryt vzduchového filtra. Vyberte filtračný prvok.
2) Vyčistite filtračný prvok a potom ho úplne vysušte v prirodzenom prostredí.
4) Znovu nainštalujte filtračný prvok a nasaďte kryt.

ČISTENIE SKLA DEKANTERA

Vypnite palivový ventil, odstráňte odkvapkávač a O-krúžok a odkvapkávač vyčistite.
Po úplnom vysušení komponenty znova nainštalujte. Otvorte palivový ventil a skontrolujte, či nedochádza k únikom.

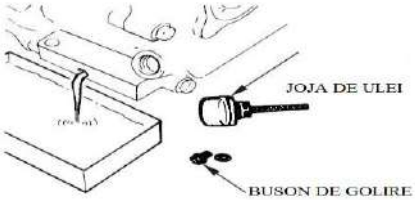


POZOR!

▪ Benzín je extrémne horľavý a výbušný. Odstráňte všetok dym a oheň a udržujte dobré vetranie.
▪ Po opätovnej montáži skontrolujte, či dekantér netečie. Stroj skladujte v suchom a čistom prostredí.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

Pre zabezpečenie rýchleho a úplného vypustenia maziva z motora vymeňte mazivo, keď je motor teplý.
1) Odstráňte mierku oleja a vypúšťaciu zátku, aby ste vypustili mazivo.
2) Znovu nainštalujte a utiahnite vypúšťaciu zátku.
3) Naplňte odporúčaným mazivom a skontrolujte hladinu.
4) Znovu nainštalujte mierku oleja.
Kapacita olejového kúpeľa generátora je uvedená v technických údajoch.

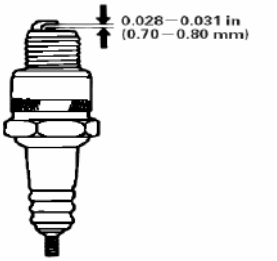




Po výmene použitého oleja si umyte ruky mydlom a vodou.
Odporúča sa zlikvidovať použitý motorový olej ekologickým spôsobom. Odporúčame ho uložiť do uzavretej nádoby na miestnej čerpacej stanici alebo v recyklačnom stredisku. Nevyhadzujte ho do koša, nevylievajte ho na zem ani do kanalizácie.

ÚDRŽBA ZAPAĽOVACIE SVIEČKY

Nepoužívajte zapaľovaciu sviečku nad povolené tepelné limity. Pre zaistenie správnej prevádzky stroja musia mať zapaľovacie sviečky medzi sebou správnu vôľu a musia byť bez usadenín.



1) Odstráňte alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku pomocou špeciálneho kľúča.
2) Vizuálne skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Vymeňte všetky zapaľovacie sviečky, ktoré vykazujú známky opotrebovania alebo majú prasknutý/chybný dielektrikum. Pri opätovnom použití je potrebné očistiť drôtenou kefkou.
POZOR! Nedotýkajte sa zapaľovacej sviečky krátko po zastavení stroja, pretože je extrémne horúca.
3) Zmerajte medzeru pomocou spárovej mierky. V prípade potreby ju potiahnite za elektródu. Vhodný rozsah medzery je 0,7 – 0,8 mm.
4) Skontrolujte, či je montážna podložka zapaľovacej sviečky v správnom stave.
5) Zaskrutkujte zapaľovaciu sviečku rukou až na doraz a potom ju utiahnite špeciálnym kľúčom. Tesnenie pevne pridržte na mieste.
POZOR! Pri inštalácii novej zapaľovacej sviečky ju po správnom upevnení tesnenia dotiahnite o pol otáčky. Pri inštalácii použitej zapaľovacej sviečky ju po správnom upevnení tesnenia dotiahnite o 1/8-1/4.
▪ Zapaľovacia sviečka musí byť správne utiahnutá. V opačnom prípade sa extrémne zahreje a poškodí stroj.
▪ Používajte odporúčanú zapaľovaciu sviečku. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu stroja.

9. SKLADOVANIE A PREPRAVA

Pri preprave generátora otočte štartovací spínač a palivový kohútik do polohy „VYPNUTÉ“. Generátor udržujte vo vodorovnej polohe, aby ste predišli úniku paliva. Výpary paliva alebo rozliate palivo sa môžu vznietiť.
1) Doprava
Generátor neprepravujte, pokiaľ nie je zatvorený palivový ventil a motor nie je studený.
POZOR! Nenakláňajte generátor. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru v dôsledku úniku alebo odparovania paliva.
2) Skladovanie
V prípade dlhodobého skladovania generátora skontrolujte nasledujúce podmienky:
Skladovacie miesto nemá vysokú vlhkosť ani usadeniny prachu.
Palivo je prázdne.
UPOZORNENIE! Aby sa zabránilo horeniu a výbuchu benzínu, je prísne zakázané manipulovať s ohňom a dymiť.
a) Otočte palivový ventil do polohy „OFF“, vyberte a vyprázdnite dekantér.
b) Otvorte palivový ventil a vyprázdnite palivovú nádrž do vhodnej prázdnej nádoby.
c) Znovu nasaďte dekantér, riadne ho utiahnite a zaistite.
d) Uvoľnite vypúšťaciu skrutku karburátora a vypustite palivo z karburátora do vhodnej prázdnej nádoby.
Vymeňte mazivo.
Odstráňte zapaľovaciu sviečku. Nalejte 5 ml čistého maziva do valca. Otočte generátor tak, aby sa mazivo rovnomerne rozložilo. Nainštalujte späť zapaľovaciu sviečku.
Ťahajte štartovaciu rukoväť, kým nepocítite odpor.
Zakryte generátor, aby ste ho chránili pred prachom.

RURIS

CE

VYHLÁSENIE O ZHODE ES

Výrobca : SC RURIS IMPEX SRL
Bvd . Decebal, nie. 111, Administratívna budova , Craiova, Dolj, Rumunsko
Goal. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro
Oprávnený zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin – generálny riaditeľ
Osoba oprávnená pre technický súbor: Ing. Alexandru Radoi – riaditeľ dizajnu
Popis stroja: **GENERÁTOR** založené na invertorovej technológii zabezpečujúce nepretržité napájanie elektrickou energiou a poháňané štvortaktným motorom.
Produkt: INVERTOROVÝ GENERÁTOR
Sériové číslo produktu: AADG00200001XXRP4500RC (kde AA predstavuje POSLEDNÉ dve číslice roku výroby, znaky 5 a 7 číslo šarže, znaky 7-12 číslo produktu)
Typ: RURIS **Model** : R-Power 4500RC
Výkon : 7,5 koní **Maximálny výkon generátora** : 5000 W
Motor : tepelný, štvortaktný, bezolovnatý benzín **Prevádzková frekvencia** : 50 Hz
My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobca, v súlade s GD 1029/2008 - o podmienkach uvádzania strojových zariadení na trh, ***smernicou 2006/42/ES -*** *strojové zariadenia; bezpečnostné a ochranné požiadavky, normou EN ISO 12100:2010 - Strojové zariadenia. Bezpečnosť,* **Smernica 2014/30/EÚ** o elektromagnetickej kompatibilite (HG487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizovaná 2019), ***Smernica 2014/53/EÚ*** *(implementovaná v Rumunsku ROZHODNUTÍM č. 740 z 5. októbra 2016 o sprístupňovaní rádiových zariadení na trhu),* V ***súlade so smernicou 2014/35/EÚ, nariadením GD 409/2016*** *– o zariadeniach nízkeho napätia,* ***nariadením EÚ 2016/1628 (zmeneným a doplneným nariadením EÚ 2018/989)*** *– ktorým sa stanovujú opatrenia na obmedzenie emisií plynných a pevných znečisťujúcich látok z motorov a nariadením GD 467/2018 o vykonávacích opatreniach k vyššie uvedenému nariadeniu, sme certifikovali zhodu výrobku so stanovenými normami a vyhlasujeme, že spĺňa hlavné bezpečnostné požiadavky.*
Nižšie podpísaný Stroe Catalin, zástupca výrobcu, vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že výrobok je v súlade s nasledujúcimi európskymi normami a smernicami:
SR EN ISO 12100:2011 / **EN ISO 12100:2010** - Bezpečnosť strojov. Základné pojmy, všeobecné princípy návrhu. Základná terminológia, metodika. Technické princípy
SR EN ISO 8528-13:2016/ EN ISO 8528-13:2016 – Agregáty striedavého prúdu poháňané piestovými spaľovacími motormi. Časť 13: Bezpečnosť
SR EN ISO 8528-10:2023/ ISO **8528-10:** 2023- Generátorové **agregáty** poháňané vnútornými spaľovacími motormi s alternatívnym pohybom – Časť 10: Meranie hluku AERIAL
ISO 2261:1994 - Spaľovacie motory **-** Ručne ovládané ovládacie zariadenia - Štandardná smernica pre pohyb
SR EN ISO 13732-1:2009/ EN ISO 13732-1:2008 - Ergonómia tepelného prostredia. Metódy posudzovania kontaktu s povrchmi. Časť 1: Horúce povrchy
SR EN ISO 11688-1:2010/ EN ISO 11688-1:2009 - Akustika. Praktické odporúčania pre navrhovanie strojov a zariadení s nízkou hlučnosťou. Časť 1: Plánovanie
SR EN ISO 4871:2010/ EN ISO 4871:2009- Akustika. Deklarovanie a overovanie hodnôt emisií hluku strojov a zariadení
SR EN 60204-1:2019/ EN 60204-1:2018- Bezpečnosť strojov. Elektrické zariadenia strojov. Časť 1: Všeobecné požiadavky
SR HD 60364-4-41:2017/ EN 60364-4-41:2017 - Nízkonapäťové elektrické inštalácie. Časť 4-41: Ochranné opatrenia pre bezpečnosť. Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom
SR EN 60034-1:2011/ IEC 60034-1:2010 - Točivé elektrické stroje. Časť 1: Menovité hodnoty a výkonové charakteristiky
SR EN 61310-1:2008/ EN 61310-1:2008 - Bezpečnosť strojov - Indikácia, označovanie a riadenie - Časť 1: Požiadavky na vizuálne, akustické a hmatové signály
SR EN 55012:2008/ EN 55012:2007/A1:2009- Vozidlá, lode a spaľovacie motory - Charakteristiky rádiového rušenia - Limity a metódy merania na ochranu vonkajších prijímačov
SR EN IEC 61000-3-2:2019/ EN IEC 61000-3-2:2019- Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Časť 3-2: Limity. Limity pre emisie harmonického prúdu (vstupný prúd zariadenia ≤ 16 A na fázu);
SR EN 61000-3-3:2014/ EN 61000-3-3:2013 – Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Časť 3-3: Limity - Obmedzenie zmien napätia, kolísania napätia a blikania vo verejných nízkonapäťových napájacích systémoch pre zariadenia s menovitým fázovým prúdom ≤ 16 A, na ktoré sa nevzťahujú obmedzenia pripojenia.

Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite, smernica 2014/53/EÚ (implementovaná v Rumunsku ROZHODNUTÍM č. 740 z 5. októbra 2016):
SR EN 300 328 V2.2.2:2020/ ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019
SR EN 300 328 V2.2.2:2020/ ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019 – Širokopásmové prenosové systémy; Zariadenia na prenos dát pracujúce v pásme ISM 2,4 GHz a používajúce techniky širokopásmovej modulácie. Harmonizovaná norma vzťahujúca sa na základné požiadavky článku 3.2 smernice 2014/53/EÚ.
SR EN 301 489-1 V2.2.3:2020/ EN 301 489-1 V 2.2.3:2019- Norma elektromagnetickej kompatibility (EMC) pre rádiové zariadenia a služby. Časť 1: Spoločné technické požiadavky. Harmonizovaná norma pre elektromagnetickú kompatibilitu
SR EN 301 489-17 V3.2.4:2020/ ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020- Norma elektromagnetickej kompatibility (EMC) pre rádiové zariadenia a služby. Časť 17: Špecifické podmienky pre širokopásmové prenosové systémy. Harmonizovaná norma pre elektromagnetickú kompatibilitu
SR EN 50663:2018/EN 50663:2017 – Výrobková norma na posudzovanie zhody nízkopríkonových elektrických a elektronických zariadení so základnými obmedzeniami týkajúcimi sa vystavenia ľudí elektromagnetickým poliam (10 MHz – 300 GHz)
SR EN 62479:2011/EN 62479:2010 - Posudzovanie zhody nízkopríkonových elektrických a elektronických zariadení so základnými obmedzeniami vystavenia ľudí elektromagnetickým poliam (10 MHz – 300 GHz)
SR EN IEC 62368-1:2024/A11:2024/ EN IEC 62368-1:2024+A11:2024- Audio/video zariadenia a pre technologické informácie a komunikácie. Časť 1: Bezpečnostné požiadavky
Smernica 2000/14/ES (zmenená a doplnená smernicou 2005/88/ES) – Emisie hluku vo vonkajšom prostredí
Smernica 2006/42/ES – o strojových zariadeniach – uvádzanie strojových zariadení na trh
Smer 2014/30/EÚ - o elektromagnetickej kompatibilite (GD 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizované 2019);
Smernica 2014/35/EÚ, GD 409/2016 – o zariadeniach nízkeho napätia
Smernica 2014/53/EÚ – o harmonizácii PRÁVA ČLENSKÝCH ŠTÁTOV týkajúcich sa sprístupňovania rádiových zariadení na trhu (***ROZHODNUTIE č. 740 z 5. októbra 2016*** *o sprístupňovaní rádiových zariadení na trhu)*
Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené a doplnené nariadením EÚ 2018/989) – ktorým sa stanovujú opatrenia na obmedzenie emisií plynných a pevných znečisťujúcich látok z motorov
Iné použité normy alebo špecifikácie:
SR EN ISO 9001 - Systém manažérstva kvality
SR EN ISO 14001 - Systém environmentálneho manažérstva
SR ISO 45001:2018 - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
OZNAČENIE A ŠTÍTKY MOTORA
Zážihové motory so zapaľovaním, ktoré boli prijaté a používané na zariadeniach a strojoch RURIS, sú podľa **nariadenia EÚ 2016/1628 (zmeneného a doplneného nariadením EÚ 2018/989)** a nariadenia GD 467/2018 označené takto:
- Značka a názov výrobcu: CDGM Co Ltd
- Typ: BS172FE/P
- Číslo typového schválenia získané špecializovaným výrobcom:
  e24*2016/1628*2022/992SRB1/P*0802*00
- Identifikačné číslo motora – jedinečné číslo.

Všeobecná koncepcia motora
Poznámka: Technická dokumentácia je majetkom výrobcu.
Poznámka: Toto vyhlásenie je v súlade s originálom.
Doba platnosti: 10 rokov od dátumu schválenia.
Miesto a dátum vydania: **Craiova, 18.05.2026**
Rok žiadosti o označenie CE: **2026**
Registračné číslo: **429/18.05.2026**



• **Oprávnená osoba a podpis** Inžinier Stroe Marius Catalin
Generálny riaditeľ Ruris Impex SRL

VYHLÁSENIE O ZHODE ES

Výrobca : SC RURIS IMPEX SRL
Bvd . Decebal, nie. 111, Administratívna budova , Craiova, Dolj, Rumunsko
Goal. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro
Oprávnený zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin – generálny riaditeľ
Osoba oprávnená pre technický súbor: Ing. Alexandru Radoi – riaditeľ dizajnu
Popis stroja: **GENERÁTOR** založené na invertorovej technológii zabezpečujúce nepretržité napájanie elektrickou energiou a poháňané štvortaktným motorom.
Produkt: INVERTOROVÝ GENERÁTOR
Sériové číslo produktu: AADG00200001XXRP4500RC (kde AA predstavuje POSLEDNÉ dve číslice roku výroby, znaky 5 a 7 číslo šarže, znaky 7-12 číslo produktu)
Typ: RURIS **Model** : R-Power 4500RC
Výkon : 7,5 koní **Maximálny výkon generátora** : 5000 W
Motor : tepelný, štvortaktný, bezolovnatý benzín **Prevádzková frekvencia** : 50 Hz
Nameraná hladina akustického tlaku: 86,8 **Hladina akustického výkonu:** 96 dB
Hladina akustického výkonu je certifikovaná spoločnosťou Zhejiang Testing & Inspection Institute for Mechanical and Electrical Products Quality Co., Ltd. správou č. 2W255030 z 29.10.2025 v súlade s ustanoveniami smernice 2000/14/ES zmenenej a doplnenej smernicou 2005/88/ES a normou SR EN ISO 3744:2011.
My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova ako výrobca, sme v súlade so smernicou 2000/14/ES (zmenenou a doplnenou smernicou 2005/88/ES), HG 1756/2006 - o obmedzení emisií hluku do životného prostredia produkovaných zariadeniami určenými na použitie mimo budov, overili a certifikovali zhodu výrobku so stanovenými normami a vyhlasujeme, že spĺňa hlavné požiadavky.
Nižšie podpísaný Stroe Catalin, zástupca výrobcu, vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že výrobok je v súlade s nasledujúcimi európskymi normami a smernicami:
Smernica 2000/14/ES (zmenená a doplnená smernicou 2005/88/ES) – Emisie hluku vo vonkajšom prostredí
SR EN ISO 3744:2011 - Akustika. Stanovenie hladín akustického výkonu vyžarovaného zdrojmi hluku pomocou akustického tlaku
Smernica 2006/42/ES – o strojových zariadeniach – uvádzanie strojových zariadení na trh
Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite (GD 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizovaná 2019);
Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené a doplnené nariadením EÚ 2018/989) – ktorým sa stanovujú opatrenia na obmedzenie emisií plynných a pevných znečisťujúcich látok z motorov
Iné použité normy alebo špecifikácie:
SR EN ISO 9001 - Systém manažérstva kvality
SR EN ISO 14001 - Systém environmentálneho manažérstva
SR ISO 45001:2018 - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
Poznámka: technická dokumentácia je majetkom výrobcu.
Poznámka: Toto vyhlásenie je v súlade s originálom.
Doba platnosti: 10 rokov od dátumu schválenia.
Miesto a dátum vydania: **Craiova, 18.05.2026**
Rok žiadosti o označenie CE: **2026**
Registračné číslo: **430/18.05.2026**
Oprávnená osoba a podpis:
Inžinier Stroe Marius Catalin
Generálny riaditeľ SC RURIS IMPEX SRL



Invertorový generátor Ruris R-Power 4500RC



1. ZAVEDENÍ 1
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE 3
4. PŘEHLED 4
5. DODÁVKA PALIVA A OLEJE 5
6. PŘEDOPERAČNÍ KONTROLY 6
7. UVEDENÍ DO PROVOZU 6
8. ÚDRŽBA 7
9. SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA 9

1. ZAVEDENÍ

Vážený zákazníku!

Děkujeme vám za vaše rozhodnutí zakoupit produkt RURIS a za důvěru, kterou jste v naši společnost vložili! RURIS působí na trhu od roku 1993 a za tuto dobu se stala silnou značkou, která si vybudovala reputaci dodržováním svých slibů, ale také neustálými investicemi zaměřenými na pomoc zákazníkům se spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.
Jsme přesvědčeni, že si náš produkt oceníte a budete se z jeho výkonu těšit po dlouhou dobu. RURIS svým zákazníkům nenabízí pouze stroje, ale kompletní řešení. Důležitým prvkem ve vztahu se zákazníkem je poradenství před i po prodeji, zákazníci RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst.
Abyste si zakoupený produkt mohli užívat, pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku. Dodržováním pokynů si zaručíte jeho dlouhodobé používání.
Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých produktů, a proto si vyhrazuje právo na změny, mimo jiné jejich tvaru, vzhledu a výkonu, aniž by byla povinna tuto skutečnost předem sdělit.

Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali produkty RURIS!

Informace a podpora zákazníků:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

2.1. VAROVÁNÍ NA STROJI

	Připojení uzemnění		Přečtěte si manuál.
	Používejte ochranné pomůcky na ruce		Varování! Nebezpečí
	Varování! Nebezpečí úrazu elektrickým proudem		Varování! Vysoká teplota
	Varování! Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým		Varování! Hořlavý materiál
	Pozor! Dodržujte odstup		Nepoužívejte za nepříznivých povětrnostních podmínek.
	Nepoužívejte v garáži.		Nepoužívejte v interiéru.

2.2. VAROVÁNÍ

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Generátory jsou navrženy tak, aby při používání dle pokynů poskytovaly bezpečný a spolehlivý provoz. Před použitím generátoru si přečtěte a pochopte tuto příručku. Nehodám můžete předcházet tím, že se seznámíte s ovládacími prvky generátoru a budete dodržovat bezpečné provozní postupy.

Odpovědnost provozovatele

- Je nutné vědět, jak v případě nouze co nejrychleji zastavit generátor.
- Musíte rozumět používání všech ovládacích prvků generátoru, výstupních zásuvek a připojení.
- Ujistěte se, že osoba obsluhující generátor obdržela řádné pokyny. Nedovolte dětem obsluhovat generátor bez dozoru rodičů.

Nebezpečí způsobené vdechováním oxidu uhelnatého

- Výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu. Jeho vdechnutí může způsobit ztrátu vědomí a dokonce i smrt.
- Pokud používáte generátor v uzavřeném nebo dokonce částečně uzavřeném prostoru, vzduch, který dýcháte, může obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů. Abyste zabránili hromadění výfukových plynů, zajistěte dostatečné větrání.

Nebezpečí způsobené úrazem elektrickým proudem

- Generátor produkuje dostatek elektrické energie, aby při nesprávném použití způsobil vážný úraz elektrickým proudem.

▪ Používání generátoru nebo elektrického spotřebiče ve vlhkém prostředí, například v dešti, sněhu, v blízkosti bazénu, zavlažovacího systému nebo s mokrýma rukama, může způsobit úraz elektrickým proudem. Udržujte generátor suchý.
▪ Pokud je generátor skladován venku bez ochrany před povětrnostními vlivy, zkontrolujte před každým použitím všechny elektrické součásti na ovládacím panelu. Vlhkost nebo led mohou způsobit poruchu nebo zkrat elektrických součástí, což by mohlo vést k úrazu elektrickým proudem.
▪ Připojte se k elektrické síti budovy pouze tehdy, pokud byl kvalifikovaným elektrikářem nainstalován odpojovací jistič.
▪ Během doplňování paliva se vyhněte rozlití paliva na generátor.
▪ Po zastavení vždy zapněte generátor.
▪ Kouření při tankování paliva nebo tankování v blízkosti zdrojů ohně je zakázáno.
▪ Při používání generátoru je nutné používat ochranné rukavice k ochraně rukou před vysokými teplotami.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	Generální motor
Provozní cyklus	4 tahy
Výkon motoru	7,5 koní
Objem válců	236 cm3
Zapalovací systém	Elektronický
Začátek	Elektrické/Manuální
Dálkové ovládání	ANO
Informace o dálkovém ovladači a přijímači	**1. Identifikace produktu** Název produktu: Bezdrátové dálkové ovládání Příkladný: HA006 Typ zařízení: Rádiové zařízení Bluetooth (2,4 GHz FHSS – Frequency Hopping Spread Spectrum), adaptivní zařízení, kategorie přijímače 2 Funkce: Vysílač/přijímač (režim Tx+Rx) – obousměrné bezdrátové dálkové ovládání Bluetooth Provozní pásmo: 2402 MHz – 2480 MHz (pásmo 2,4 GHz ISM – Bluetooth) Jmenovitá provozní frekvence: 2441 MHz (střední kanál BT CH39); plný rozsah: 2402–2480 MHz (79 kanálů) Obsazená šířka pásma (OBW): ~1,22 MHz (GFSK: 0,93 MHz; π/4-DQPSK / 8-DPSK: 1,25 MHz) Typ modulace: GFSK (BDR 1 Mbps) / π/4-DQPSK / 8-DPSK (EDR 3 Mbps) — Bluetooth Classic **2. Emisní výkon (eirp – ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon)** naměřené eirp (nominální podmínky 25°C / průměrný kanál CH39): 3,15 dBm (GFSK, nejhorší případ: 3,61 dBm); max deklarované: 3,69 dBm eirp Regulační limit (pásmo 2,4 GHz ISM – ETSI EN 300 328) : 20 dBm eirp (100 mW) – dle ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019) **3. Napájení** Jmenovité provozní napětí: DC 3V (nominální); jmenovité: 12V 580mA 0,8Wh (kompletní systém s baterií Rozsah provozního napětí: 3 V DC (napájení z interní baterie); testovaný rozsah: 207 V–253 V AC (systém) Typ zdroje napájení: Interní 3V DC baterie (typ není ve zprávě uveden); externí nabíječka/napájecí zdroj pro generátorový systém **4. Provozní podmínky** Provozní teplota okolí: -20 °C až +35 °C
Hořlavý	Bezolovnatý benzín
Objem nádrže	10 litrů

Objem olejové lázně motoru	0,6 l
Průměrná spotřeba paliva	< 400 (gramů/kW/h)
Maximální výkon generátoru	5000 W
Jmenovitý výkon generátoru	4500 W
Pracovní frekvence	50 Hz
Jmenovitý proud	20,5 A
Počet zásuvek	2
Vinutí statoru, rotor	Měď
Výstupní stejnosměrné napětí	-
Výstupní střídavé napětí	220V
Automatický převodník (AVR)	-
Doba nepřetržitého provozu	4 hodiny
Čistá hmotnost s příslušenstvím	31 kg

4. PŘEHLED

1- Spínač START/ZAP/VYP
2- Ovládací panel, zásuvky atd.
3- Baterie
4- Rám generátoru
5- Startér
6- Víčko palivové nádrže

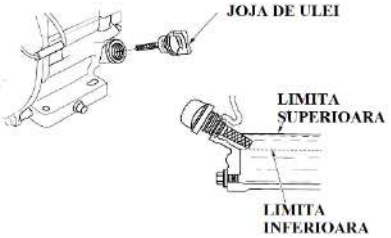


Obrázky slouží pouze pro informační účely, dodavatel si vyhrazuje právo provádět strukturální a funkční změny zařízení prezentovaného v této příručce.

Uzemňovací svorka
Zemnící svorka generátoru je připojena k rámu generátoru, nevodivým kovovým částem generátoru a zemnícím svorkám každé zásuvky.
Před použitím uzemňovací svorky se poraďte s kvalifikovaným elektroinspektorem nebo místním úřadem s příslušnými místními předpisy nebo nařízeními, které se vztahují na používání generátoru.

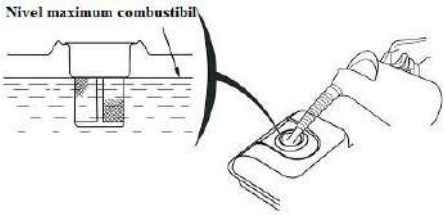
5. DODÁVKA PALIVA A OLEJE

5.1 Plnění oleje



Motorový olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkon a životnost motoru. Nedetergentní oleje a olej pro dvoutaktní motory poškozují motor a nedoporučují se.
PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM zkontrolujte hladinu oleje. Generátor postavte na rovný povrch a nechte vypnutý motor.
POZOR! Generátor se nedodává s olejem v motoru.
Naplňte klikovou skříň motoru motorovým olejem RURIS 4T-MAX nebo olejem s klasifikací API: CI-4/SL nebo vyšší, až po plnicí hrdlo (viz tabulka technických údajů).
V chladném období roku se doporučuje používat olej RURIS 4T-WINTER GT SAE 10W-40 API: CI-4/SL.
1. Sejměte kryt olejového filtru a vyčistěte měrku.
2. Zkontrolujte hladinu oleje zasunutím měrky do plnicího otvoru bez zašroubování.
3. Pokud je hladina nízká, doplňte doporučený olej až po horní okraj plnicího otvoru.
4. Znovu vložte měrku oleje.

5.2 Tankování



1. Sejměte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu.
2. Doplňte palivo, když je hladina nízká.
Nepřekračujte okraj filtru.
VAROVÁNÍ!
▪ Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný.
▪ Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru s vypnutým motorem. V oblasti tankování nebo skladování benzínu nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti motoru vyskytoval oheň nebo jiskry.
▪ Nedoplňujte palivovou nádrž (v plnicím hrdle by nemělo být žádné palivo). Po doplnění paliva zkontrolujte víčko palivové nádrže. Musí být správně uzavřeno.
▪ Při tankování dávejte pozor, abyste nerozlili palivo. Rozlité palivo nebo palivové výpary se mohou vznítit. Pokud palivo rozlijete, před spuštěním motoru se ujistěte, že je místo suché.
▪ Zabraňte opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu kůže s benzínovými výpary nebo jejich vdechování.
▪ Startování motoru s opakovaným klepáním nebo hlukem může způsobit poškození motoru.
Nedoporučuje se provozovat motor s klepáním nebo hlukem, protože to může způsobit poškození dílů nebo dokonce stroje. Na to se nevztahuje záruka (považuje se to za nesprávné použití).
Používejte kvalitní palivo z autorizovaných čerpacích stanic Peco.
Tankujte nejkvalitnějším BEZOLOVNATÝM BENZÍNEM pomocí kovového trychtýře v otevřeném prostoru a mimo dosah zdrojů ohně nebo jisker, které by mohly způsobit požár.
VAROVÁNÍ!
Nekrmte se na zemi ani v blízkosti rostlin, riskujete poškození životního prostředí.

5.3 Bezpečná manipulace s palivem

POZOR!



Toto palivo je extrémně hořlavé. Nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti paliva nacházel oheň nebo jiskry.

DŮLEŽITÉ!

1. Před doplňováním paliva vypněte motor.
2. Použití nesprávného oleje může vést k zanášení zapalovací svíčky, ucpání výfuku nebo zadření pístních kroužků.
3. Před spuštěním motoru se přesuňte alespoň 3 metry od místa, kde je palivo.
4. Použití nevhodného paliva způsobí v krátké době vážné poškození vnitřních částí motoru.

6. PŘEDOPERAČNÍ KONTROLY

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby utažené, a v případě potřeby je upravte.
Doplňování oleje.
Mazací olej RURIS 4T-MAX .
Během doplňování paliva postavte stroj na rovný povrch.
Pro kontrolu hladiny oleje použijte měrku oleje, hladina oleje musí být na maximální úrovni.
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.
Vyčistěte jednotku od prachu a nečistot, zejména vzduchový filtr.

7. UVEDENÍ DO PROVOZU

7.1 Spuštění

▪ Pokud stroj začne běžet abnormálně, stane se pomalým nebo se náhle zastaví, okamžitě jej zastavte. Odpojte stroj a zjistěte, zda je problém ve stroji, nebo zda byla překročena jmenovitá zatížitelnost generátoru.
▪ Ujistěte se, že jmenovitá nosnost nářadí nebo spotřebiče nepřekračuje výkon generátoru. Nikdy nepřekračujte maximální výkon generátoru. Úrovně výkonu mezi jmenovitou a maximální hodnotou lze používat maximálně 30 minut.

VAROVÁNÍ!

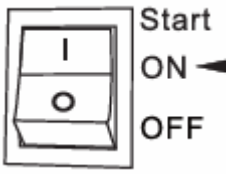
▪ Pokud je nutné benzínový generátor připojit k elektrické síti v domácnosti, měli by jej provádět pouze elektrikáři. Jakékoli nesprávné připojení může vést k nebezpečí požáru nebo poškození benzínového generátoru, když je generátor připojen k zařízení.
▪ Ochrana proti přetížení se automaticky vypne, když je obvod přetížen.
Vždy provádějte následující kroky, abyste udrželi svůj generátor v dobrém stavu.
1. Generátor vždy uzemněte, abyste předešli jakémukoli nebezpečí.
2. Pokud generátor potřebuje dodávat elektrickou energii pro výše uvedené zátěže, nezapomeňte je připojit ke zdroji napájení.

Ruční spuštění generátoru:
1. Otočte páku palivového ventilu do polohy ON.
2. Šok bude ovládán automaticky.

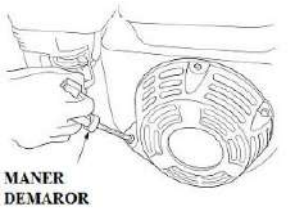


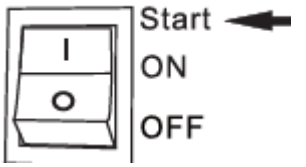
Pozor!
Ruční startování musí být provedeno s připojenou baterií. Aby se šok aktivoval automaticky, musí být baterie generátoru nabitá.

3. Otočte přepínač do polohy ON.



Plynule táhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor, poté ji rovnoměrně zatáhněte. Nenechte startovací rukojeť náhle vrátit zpět do motoru. Vraťte ji opatrně, abyste zabránili poškození rukojeti nebo krytu. Pro automatické startování přepněte spínač do polohy START .





Pozor!

Pokud generátor nepoužíváte pravidelně, nezapomeňte jej každých 30 dní zapnout a nechat běžet alespoň 2 hodiny. Tím se udrží baterie nabitá.

7.2 Zastavení generátoru

1. Otočte vypínač do polohy VYPNUTO.

2. Otočte páku palivového ventilu do polohy VYPNUTO.

Spuštění z dálkového ovladače :
Ujistěte se, že je palivový ventil otevřený, spínač je v poloze ON, poté stiskněte tlačítko ON na dálkovém ovladači po dobu 1 sekundy, startovací modul se aktivuje a generátor se spustí podle zimních/letních režimů řízení.
Vypnutí dálkovým ovládáním
Když generátor běží, stiskněte tlačítko OFF na dálkovém ovladači po dobu 1 sekundy a generátor se zastaví. Po zastavení generátoru zavřete palivový ventil a otočte spínač do polohy OFF;
Maximální provozní dosah dálkového ovladače je přibližně 30 m. RF signál 433 MHz.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Spalování může vytvářet znečišťující látky, jako je CO, oxidy dusíku a uhlovodíky, které mohou kontaminovat životní prostředí, pokud se jich do ovzduší uvolní velké množství. Mezi nimi je CO bezbarvý, bez zápachu a toxický plyn. Je velmi důležité ho kontrolovat.

8. ÚDRŽBA

Za řádnou údržbu odpovídá majitel. Konkrétní údržbu naleznete v plánu údržby. Upozorňujeme, že tento seznam je založen na obecných podmínkách, za kterých je benzínový motor používán. Pokud je motor používán nepřetržitě při vysokém zatížení nebo za vysoké teploty s nevhodnou vlhkostí nebo prašným prostředím, měla by být údržba prováděna častěji.
Výměna náhradních dílů
Doporučuje se používat pouze originální náhradní díly nebo jejich ekvivalenty. Nahrazení jinými náhradními díly nižší kvality může nepříznivě ovlivnit výkon systému regulace emisí.
Neoprávněné úpravy
Neoprávněné úpravy nebo změny systému regulace emisí mohou způsobit, že emise překročí zákonné specifikace. Mezi neoprávněné úpravy nebo změny patří:
1) Demontáž nebo výměna jakéhokoli náhradního dílu v sacím nebo výfukovém systému.
2) Úprava nebo odstranění připojení systému regulace otáček, které způsobuje, že benzínový motor pracuje nad rámec nastavených parametrů.
Emise mohou být negativně ovlivněny, pokud:
1) Uniká černý kouř nebo je vysoká spotřeba paliva;
2) Během provozu motoru dochází k vynechávání zapalování v karburátoru nebo tlumiči výfuku;
3) K zapálení dochází dříve nebo později než obvykle.
Pravidelná kontrola a seřizování mohou udržet dobrý výkon benzínového motoru a prodloužit jeho životnost.
Intervaly a položky údržby jsou uvedeny v následující tabulce:

Rozsah / Položka	S každým použitím	Po 20. hodině nebo po prvním měsíci	Po 50 hodinách nebo 3 měsících	Po 100 hodinách nebo 6 měsících	Po 300 hodinách nebo jednom roce
Zkontrolujte motorový olej	A				
Výměna motorového oleje		A		A	
Zkontrolujte vzduchový filtr	A				
Čištění vzduchového filtru			A		
Čištění krytu vzduchového filtru				A	

Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii	A				
Čištění zapalovacích svíček				A	
Kontrola a seřízení vůle ventilů					Vůl)
Baterie	Výměna v případě potřeby				
Palivová nádrž	Výměna po 3 letech (x)				

TABULKA ÚDRŽBY

(1) Provádějte údržbu častěji, pokud používáte stroj v prašném prostředí.
(2) O(x); (x) - Tyto části procesu údržby musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku RURIS.
(3) V případě profesionálního komerčního použití zaznamenávejte provozní hodiny stroje, abyste mohli určit správnou údržbu.

VAROVÁNÍ! Neprovedení řádné údržby nebo neodstranění problému před spuštěním může způsobit poruchu, která by mohla mít za následek zranění nebo smrt.
Vždy dodržujte doporučení a harmonogram údržby a kontrol v této příručce.

VAROVÁNÍ! Dlouhodobé a opakované vystavení lubrikantům může způsobit kožní reakce. Po expozici kůži ihned očistěte a opláchněte mýdlem a čistou vodou.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

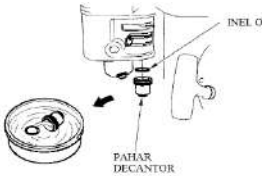
Zanesený vzduchový filtr (zanesený nečistotami) sníží průtok vzduchu do karburátoru. Vždy provádějte pravidelnou údržbu vzduchového filtru. Častá údržba je nutná, pokud je benzínový generátor vystaven extrémně prašnému prostředí.

VAROVÁNÍ

Nečistěte filtrační vložku benzínem ani čisticími prostředky s nízkou hořlavostí.
Nestartujte motor bez vzduchového filtru. Jinak by se do motoru mohl dostat znečištěný vzduch, což by zkrátilo jeho životnost.
1) Sejměte kryt vzduchového filtru. Vyjměte filtrační vložku.
2) Vyčistěte filtrační vložku a poté ji zcela osušte v přirozeném prostředí.
4) Znovu nainstalujte filtrační vložku a nasaďte kryt.

ČIŠTĚNÍ SKLA DEKANTÉRU

Vypněte palivový ventil, vyjměte odkapávací misku a O-kroužek a odkapávací misku vyčistěte.
Po úplném vysušení součásti znovu nainstalujte. Otevřete palivový ventil a zkontrolujte, zda nedochází k únikům.



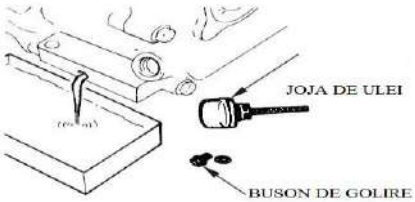
POZOR!

▪ Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Odstraňte veškerý kouř a oheň a zajistěte dobré větrání.
▪ Po opětovné montáži zkontrolujte, zda dekantér netěsní. Stroj skladujte v suchém a čistém prostředí.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Pro zajištění rychlého a úplného vypuštění maziva z motoru vyměňujte mazivo, když je motor teplý.
1) Vyjměte měrku oleje a vypouštěcí zátku, abyste vypustili mazivo.
2) Znovu nasaďte a utáhněte vypouštěcí zátku.
3) Doplňte doporučené mazivo a zkontrolujte hladinu.
4) Znovu nainstalujte měrku oleje.

Kapacita olejové lázně generátoru je uvedena v technických údajích.

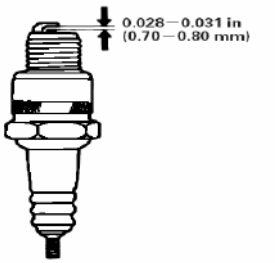




Po výměně použitého oleje si umyjte ruce mýdlem a vodou.
Doporučuje se likvidovat použitý motorový olej ekologickým způsobem. Doporučujeme jej uložit do uzavřené nádoby na místní čerpací stanici nebo do recyklačního střediska. Nevyhazujte jej do koše, nevylévejte jej na zem ani do kanalizace.

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Nepoužívejte zapalovací svíčku nad povolené tepelné limity. Pro zajištění správného provozu stroje musí mít zapalovací svíčky správnou vůli a nesmí se na nich usazovat usazeniny.



1) Vyjměte nebo vyměňte zapalovací svíčku pomocí speciálního klíče.
2) Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Vyměňte všechny zapalovací svíčky, které vykazují opotřebení nebo mají prasklý/vadný dielektrikum. V případě opětovného použití je nutné očistit drátěným kartáčem.
POZOR! Nedotýkejte se zapalovací svíčky krátce po zastavení stroje, je extrémně horká.
3) Změřte mezeru pomocí spárové měrky. V případě potřeby elektrodu upravte zatažením. Vhodný rozsah mezery je 0,7–0,8 mm.
4) Zkontrolujte, zda je montážní podložka zapalovací svíčky v řádném stavu.
5) Zašroubujte zapalovací svíčku rukou až na doraz a poté ji utáhněte speciálním klíčem. Těsnění pevně přidržte na místě.
POZOR! Při montáži nové zapalovací svíčky ji po řádném upevnění těsnění utáhněte o půl otáčky. Při montáži použité zapalovací svíčky ji po řádném upevnění těsnění utáhněte o 1/8-1/4 otáčky.
▪ Zapalovací svíčka musí být řádně utažená. Jinak se extrémně zahřeje a způsobí poškození stroje.
▪ Používejte doporučenou zapalovací svíčku. Jinak může dojít k poškození stroje.

9. SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

Při přepravě generátoru otočte spouštěcí spínač a palivový kohout do polohy „VYPNUTO“. Udržujte generátor ve vodorovné poloze, aby nedošlo k úniku paliva. Výpary paliva nebo rozlité palivo se mohou vznítit.
1) Doprava
Nepřepravujte generátor, pokud není uzavřený palivový ventil a motor není studený.
POZOR! Nenaklánějte generátor. Jinak může dojít k požáru v důsledku úniku nebo odpařování paliva.
2) Skladování
V případě dlouhodobého skladování generátoru zkontrolujte následující podmínky:
Skladovací místo nemá vysokou vlhkost ani usazeniny prachu.
Palivo je prázdné.
VAROVÁNÍ! Aby se zabránilo hoření a výbuchu benzínu, je přísně zakázáno používat oheň a kouřit.
a) Otočte palivový ventil do polohy „OFF“, vyjměte a vyprázdněte odkapávací misku.
b) Otevřete palivový ventil a vyprázdněte palivovou nádrž do vhodné prázdné nádoby.
c) Znovu nasaďte dekantérovací kelímek, řádně jej utáhněte a zajistěte.
d) Povolte vypouštěcí šroub karburátoru a vypusťte palivo z karburátoru do vhodné prázdné nádoby.
Vyměňte mazivo.
Vyjměte zapalovací svíčku. Nalijte 5 ml čistého maziva do válce. Otočte generátor tak, aby se mazivo rovnoměrně rozprostřelo. Nainstalujte zpět zapalovací svíčku.
Zatáhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor.
Zakryjte generátor, abyste jej ochránili před prachem.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

Výrobce : SC RURIS IMPEX SRL
Bvd . Decebal, ne. 111, Building Administrative , Craiova, Dolj, Rumunsko
Cíl. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro
Zmocněný zástupce: Ing. Stroe Marius Catalin – generální ředitel
Osoba oprávněná pro technický soubor: Ing. Alexandru Radoi – Ředitel konstrukce
Popis stroje: **GENERÁTOR** založeno na invertorové technologii, která zajišťuje nepřetržité napájení elektrickým proudem a je poháněno čtyřtaktním motorem.
Produkt: Generátor-invertor
Sériové číslo produktu: AADG00200001XXRP4500RC (kde AA představuje POSLEDNÍ dvě číslice roku výroby, znaky 5 a 7 číslo šarže, znaky 7–12 číslo produktu)
Typ: RURIS **Model** : R-Power 4500RC
Výkon : 7,5 koní **Maximální výkon generátoru** : 5000 W
Motor : tepelný, čtyřtaktní, bezolovnatý benzín **Provozní frekvence** : 50 Hz
My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobce, v souladu s GD 1029/2008 - o podmínkách uvádění strojních zařízení na trh, ***směrnicí 2006/42/ES -*** *strojní zařízení; bezpečnostní požadavky, normou EN ISO 12100:2010 - Strojní zařízení. Bezpečnost,* **Směrnice 2014/30/EU** o elektromagnetické kompatibilitě (HG487/2016 o elektromagnetické kompatibilitě, aktualizovaná 2019), ***směrnice 2014/53/EU*** *(provedená v Rumunsku ROZHODNUTÍM č. 740 ze dne 5. října 2016 o dodávání rádiových zařízení na trh),* V ***souladu se směrnicí 2014/35/EU, nařízením GD 409/2016*** *– o zařízeních nízkého napětí,* ***nařízením EU 2016/1628 (ve znění nařízení EU 2018/989)*** *– kterým se stanoví opatření k omezení emisí plynných a pevných znečišťujících látek z motorů, a nařízením GD 467/2018 o prováděcích opatřeních k výše uvedenému nařízení jsme certifikovali shodu výrobku se stanovenými normami a prohlašujeme, že splňuje hlavní bezpečnostní požadavky.*
Níže podepsaný Stroe Catalin, zástupce výrobce, prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výrobek splňuje následující evropské normy a směrnice:
SR EN ISO 12100:2011 / **EN ISO 12100:2010** - Bezpečnost strojních zařízení. Základní pojmy, obecné principy návrhu. Základní terminologie, metodologie. Technické principy
SR EN ISO 8528-13:2016/ EN ISO 8528-13:2016 – Střídavé generátory poháněné pístovými spalovacími motory. Část 13: Bezpečnost
SR EN ISO 8528-10:2023/ ISO **8528-10:** 2023- Generátorová **soustrojí** poháněná vnitřními spalovacími motory s alternativním pohybem – Část 10: Měření hluku ANTÉNA
ISO 2261:1994 - Spalovací motory **-** Ručně ovládaná ovládací zařízení - Standardní směrnice pro pohyb
SR EN ISO 13732-1:2009/ EN ISO 13732-1:2008 - Ergonomie tepelného prostředí. Metody pro posuzování kontaktu s povrchy. Část 1: Horké povrchy
SR EN ISO 11688-1:2010/ EN ISO 11688-1:2009 - Akustika. Praktická doporučení pro návrh strojů a zařízení s nízkou hlučností. Část 1: Plánování
SR EN ISO 4871:2010/ EN ISO 4871:2009 – Akustika. Deklarace a ověřování hodnot emisí hluku strojů a zařízení
SR EN 60204-1:2019/ EN 60204-1:2018 – Bezpečnost strojních zařízení. Elektrická zařízení strojů. Část 1: Všeobecné požadavky
SR HD 60364-4-41:2017/ EN 60364-4-41:2017 - Elektrické instalace nízkého napětí. Část 4-41: Ochranná opatření pro bezpečnost. Ochrana před úrazem elektrickým proudem
SR EN 60034-1:2011/ IEC 60034-1:2010 - Točivé elektrické stroje. Část 1: Jmenovité a výkonové charakteristiky
SR EN 61310-1:2008/ EN 61310-1:2008 - Bezpečnost strojních zařízení - Indikace, značení a ovládání - Část 1: Požadavky na vizuální, akustické a hmatové signály
SR EN 55012:2008/ EN 55012:2007/A1:2009 – Vozidla, lodě a spalovací motory – Charakteristiky rádiového rušení – Meze a metody měření pro ochranu venkovních přijímačů
SR EN IEC 61000-3-2:2019/ EN IEC 61000-3-2:2019- Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Část 3-2: Meze. Meze pro emise harmonických proudů (vstupní proud zařízení ≤ 16 A na fázi);
SR EN 61000-3-3:2014/ EN 61000-3-3:2013 – Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Část 3-3: Meze - Omezení kolísání napětí, kolísání napětí a flikru ve veřejných nízkonapěťových napájecích sítích pro zařízení se jmenovitým fázovým proudem ≤ 16 A, na která se nevztahují omezení připojení

Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě, směrnice 2014/53/EU (provedená v Rumunsku ROZHODNUTÍM č. 740 ze dne 5. října 2016):
SR EN 300 328 V2.2.2:2020/ ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019

SR EN 300 328 V2.2.2:2020/ ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019 – Širokopásmové přenosové systémy; Zařízení pro přenos dat pracující v pásmu ISM 2,4 GHz a používající techniky širokopásmové modulace. Harmonizovaná norma pokrývající základní požadavky článku 3.2 směrnice 2014/53/EU
SR EN 301 489-1 V2.2.3:2020/ EN 301 489-1 V 2.2.3:2019 – Norma pro elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) rádiových zařízení a služeb. Část 1: Společné technické požadavky. Harmonizovaná norma pro elektromagnetickou kompatibilitu
SR EN 301 489-17 V3.2.4:2020/ ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020- Norma pro elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) rádiových zařízení a služeb. Část 17: Specifické podmínky pro širokopásmové přenosové systémy. Harmonizovaná norma pro elektromagnetickou kompatibilitu
SR EN 50663:2018/EN 50663:2017 – Výrobková norma pro posuzování shody nízkopříkonových elektrických a elektronických zařízení se základními omezeními týkajícími se vystavení lidí elektromagnetickým polím (10 MHz - 300 GHz)
SR EN 62479:2011/ EN 62479:2010 - Posuzování shody nízkopříkonových elektrických a elektronických zařízení se základními omezeními expozice lidí elektromagnetickým polím (10 MHz–300 GHz)
SR EN IEC 62368-1:2024/A11:2024/ EN IEC 62368-1:2024+A11:2024- Audio/video zařízení a pro technologické informace a komunikaci. Část 1: Bezpečnostní požadavky
Směrnice 2000/14/ES (ve znění směrnice 2005/88/ES) – Emise hluku ve venkovním prostředí
Směrnice 2006/42/ES – o strojních zařízeních – uvádění strojních zařízení na trh
Směr 2014/30/EU - o elektromagnetické kompatibilitě (GD 487/2016 o elektromagnetické kompatibilitě, aktualizováno 2019);
Směrnice 2014/35/EU, GD 409/2016 – o zařízeních nízkého napětí
Směrnice 2014/53/EU – o harmonizaci PRÁVA ČLENSKÝCH STÁTŮ týkající se dodávání rádiových zařízení na trh (***ROZHODNUTÍ č. 740 ze dne 5. října 2016*** *o dodávání rádiových zařízení na trh)*
Nařízení EU 2016/1628 (ve znění nařízení EU 2018/989) – stanoví opatření k omezení emisí plynných a pevných znečišťujících látek z motorů
Další použité normy nebo specifikace:
SR EN ISO 9001 - Systém managementu kvality
SR EN ISO 14001 - Systém environmentálního managementu
SR ISO 45001:2018 - Systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
ZNAČENÍ A ŠTÍTKY MOTORŮ
Zážehové benzínové motory přijaté a používané na zařízeních a strojích RURIS jsou v souladu s **nařízením EU 2016/1628 (ve znění nařízení EU 2018/989)** a GD 467/2018 označeny:
- Značka a název výrobce: CDGM Co Ltd
- Typ: BS172FE/P
- Číslo schválení typu získané specializovaným výrobcem:
  e24*2016/1628*2022/992SRB1/P*0802*00
- Identifikační číslo motoru – jedinečné číslo.

Obecná koncepce motoru
Poznámka: Technická dokumentace je majetkem výrobce.
Poznámka: Toto prohlášení je v souladu s originálem.
Doba platnosti: 10 let od data schválení.
Místo a datum vydání: **Craiova, 18.05.2026**
Rok žádosti o označení CE: **2026**
Registrační číslo: **429/18.05.2026**



- **Oprávněná osoba a podpis** Inženýr Stroe Marius Catalin
Generální ředitel Ruris Impex SRL

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

Výrobce : SC RURIS IMPEX SRL
Bvd . Decebal, ne. 111, Building Administrative , Craiova, Dolj, Rumunsko
Cíl. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro
Zmocněný zástupce: Ing. Stroe Marius Catalin – generální ředitel
Osoba oprávněná pro technický soubor: Ing. Alexandru Radoi – Ředitel konstrukce
Popis stroje: **GENERÁTOR** založeno na invertorové technologii, která zajišťuje nepřetržité napájení elektrickým proudem a je poháněno čtyřtaktním motorem.
Produkt: Generátor-invertor
Sériové číslo produktu: AADG00200001XXRP4500RC (kde AA představuje POSLEDNÍ dvě číslice roku výroby, znaky 5 a 7 číslo šarže, znaky 7–12 číslo produktu)
Typ: RURIS **Model** : R-Power 4500RC
Výkon : 7,5 koní **Maximální výkon generátoru** : 5000 W
Motor : tepelný, čtyřtaktní, bezolovnatý benzín **Provozní frekvence** : 50 Hz
Naměřená hladina akustického tlaku: 86,8 **Hladina akustického výkonu:** 96 dB
Hladina akustického výkonu je certifikována společností Zhejiang Testing & Inspection Institute for Mechanical and Electrical Products Quality Co., Ltd. zprávou č. 2W255030 ze dne 29.10.2025 v souladu s ustanoveními směrnice 2000/14/ES ve znění směrnice 2005/88/ES a normy SR EN ISO 3744:2011.
My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova jako výrobce, jsme v souladu se směrnicí 2000/14/ES (ve znění směrnice 2005/88/ES), HG 1756/2006 - o omezení emisí hluku do životního prostředí produkovaných zařízeními určenými k použití mimo budovy, ověřili a certifikovali shodu výrobku se stanovenými normami a prohlašujeme, že splňuje hlavní požadavky.
Níže podepsaný Stroe Catalin, zástupce výrobce, prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výrobek splňuje následující evropské normy a směrnice:
Směrnice 2000/14/ES (ve znění směrnice 2005/88/ES) – Emise hluku ve venkovním prostředí
SR EN ISO 3744:2011 - Akustika. Stanovení hladin akustického výkonu vyzařovaných zdroji hluku pomocí akustického tlaku
Směrnice 2006/42/ES – o strojních zařízeních – uvádění strojních zařízení na trh
Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (GD 487/2016 o elektromagnetické kompatibilitě, aktualizováno 2019);
Nařízení EU 2016/1628 (ve znění nařízení EU 2018/989) – stanoví opatření k omezení emisí plynných a pevných znečišťujících látek z motorů
Další použité normy nebo specifikace:
SR EN ISO 9001 - Systém managementu kvality
SR EN ISO 14001 - Systém environmentálního managementu
SR ISO 45001:2018 - Systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
Poznámka: Technická dokumentace je majetkem výrobce.
Poznámka: Toto prohlášení je v souladu s originálem.
Doba platnosti: 10 let od data schválení.
Místo a datum vydání: **Craiova, 18.05.2026**
Rok žádosti o označení CE: **2026**
Registrační číslo: **430/18.05.2026**
Oprávněná osoba a podpis:
Inženýr Stroe Marius Catalin
Generální ředitel SC RURIS IMPEX SRL

